



# Oppdatert regional plan for areal og mobilitet

Solveig Schytz, fylkesråd plan, kulturminner, klima og miljø

# Helhetlig regionalt planarbeid

Tre regional planer i Akershus:

- Økt livskvalitet og deltakelse (kun Akershus)
  - Til endelig behandling i Fylkestinget februar 2025
- Areal og mobilitet, og kompetanse, omstilling og verdiskaping (i samarbeid med Oslo)
  - Høring av planprogram

## Regionalt planarbeid i Akershus

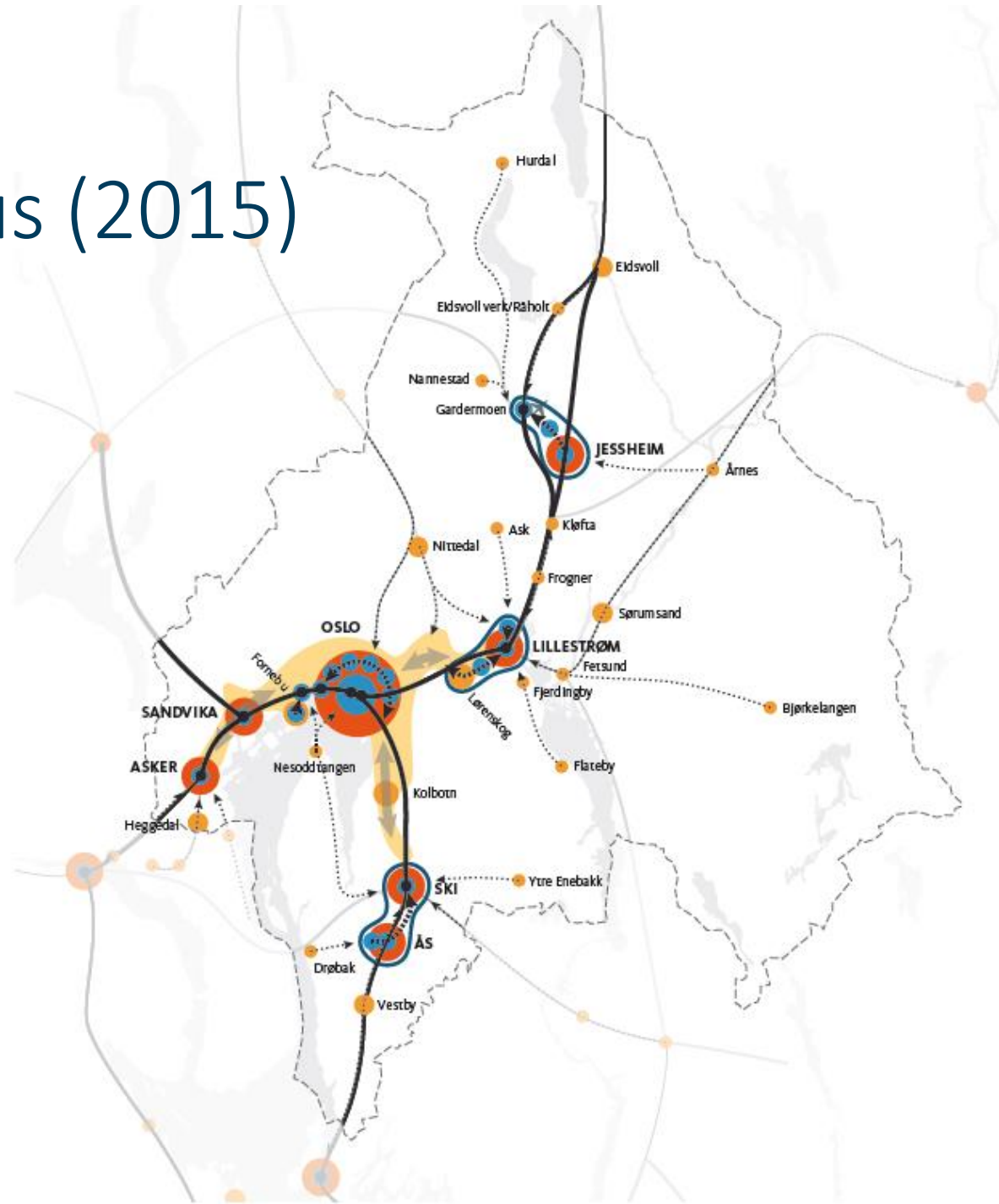


# Bærekraftig utvikling i regionen

- Møte befolkningsvekst med et areal- og kostnadseffektivt utbyggingsmønster som
  - Bevarer naturmangfold, friluftsområder og dyrka mark
  - Reduserer biltrafikk og reisebehov, og øker andelen som reiser til fots, med sykkel eller kollektivtransport
  - Bygger opp om attraktive byer og steder i hele regionen
  - Fremmer en bærekraftig næringsutvikling
- Samarbeid er avgjørende
- Regional plan er et viktig verktøy for å få til dette!

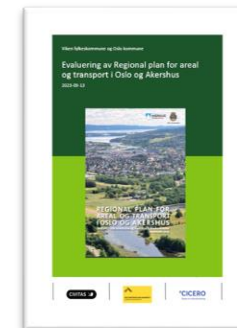
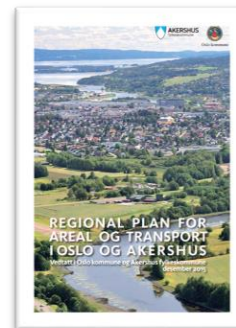
# Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (2015)

- Arealeffektiv utvikling med kvalitet, i utpekte prioriterte områder
- Nullvekstmål og prioritering av gående, syklende og kollektivtransport
- Bevare overordnede grønnstrukturområder og matjord
- Byer og tettsteder i Oslo og Akershus utvikles med kvalitet og innhold
- Redusere lokal forurensning
- Akershus fylkeskommune og Oslo kommune er planeiere
- 19 Akershus-kommuner og Oslo kommune



# Hvorfor oppdatert regional plan for areal og mobilitet?

- Ny geografi i Akershus
- Internasjonale og nasjonale mål og forpliktelser
- Evaluering (2022-2023)
  - Tematikker der planen er mindre god
  - Tematikker som bør vurderes
  - Behov for fornyet/forsterket eierskap til planen
- Plangrunnlaget fra Viken
- Planstrategier for 2024-2027:
  - Samarbeid mellom Akershus fylkeskommune og Oslo kommune om revidering av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.



# Planprogrammet er på høring



AKERSHUS  
FYLKESKOMMUNE

Oslo

Planprogram til høring og offentlig ettersyn

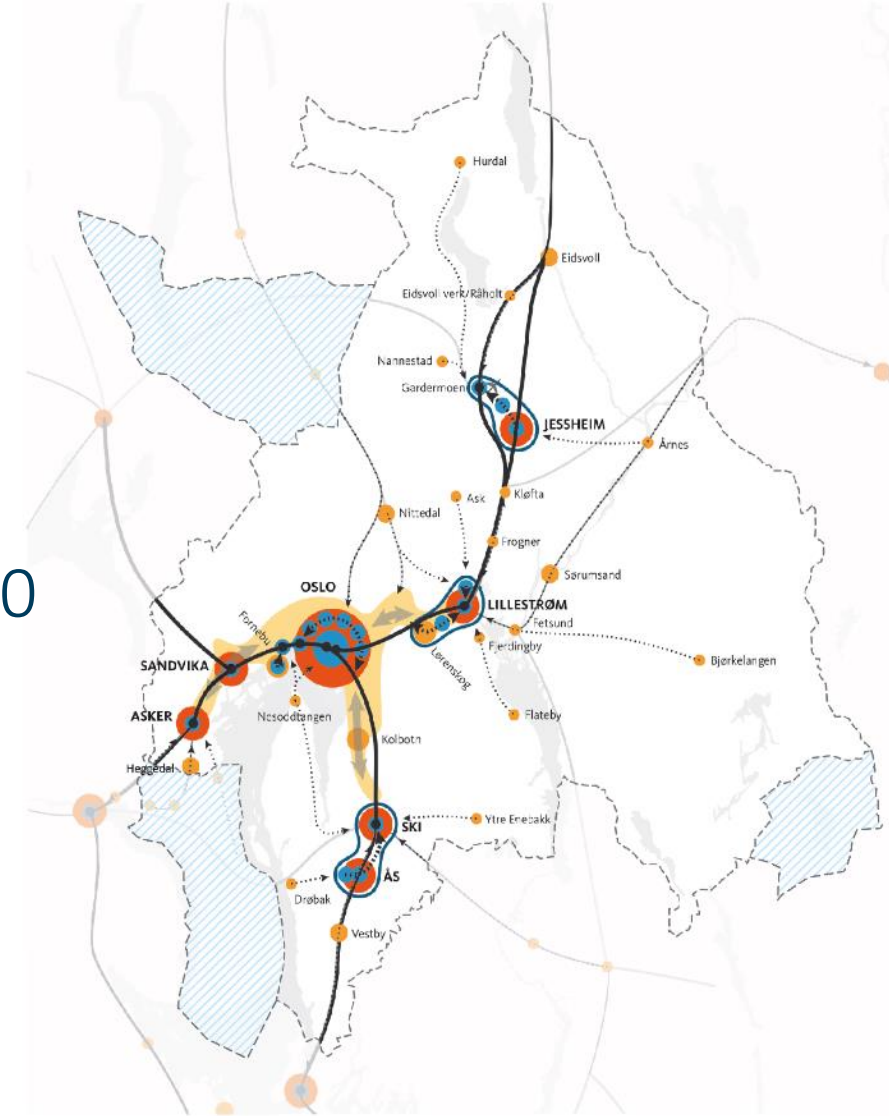
**Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus**

*Oslo og Akershus frem mot 2060*

- Forslag til planprogram for regional plan for areal og mobilitet er sendt på høring
- Høringsfrist 17. mars
- Planprogrammet legger viktige rammer for den videre planprosessen
- Parallell prosess med regional plan for kompetanse, omstilling og verdiskaping

# Hovedtrekk i planprogrammet

- Oppdatering av gjeldende plan – hovedgrep ligger fast
- Planperiode frem til 2040 – perspektiv mot 2060
- Oppdaterte mål: sterkere vekting av natur, jordvern, klimahensyn og sosial bærekraft
- Gjennomgående prinsipper:
  - Tre bærekraftsdimensjoner
  - UFF-rammeverket
  - Samfunnssikkerhet



## Regional areal- og transportstruktur

### Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

### Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskonstruksjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisemuligheter

### Flyplasser

- Transportinfrastruktur
  - jernbane (eksisterende og planlagt) og vei
  - kun vei
- Planområdet
- Nye/sammenslåtte kommuner etter 1.1.2020

# Planprogrammets forslag til mål og delmål

## Mål:

- Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt, basert på prinsipper om flerkjernet utvikling og bevaring av overordnet grønnstruktur.
- Et effektivt, tilgjengelig og miljøvennlig mobilitetssystem skal redusere behovet for personbilreiser. Gange, sykkel og kollektiv skal være et naturlig førstevalg for alle reisende og ta all vekst i persontransport. Eksisterende mobilitetsinfrastruktur skal ivaretas og videreutvikles.
- Areal- og mobilitetsutvikling skal bidra til å nå nasjonale og regionale mål for klima, natur, kulturmiljø og jordvern.
- En sosialt bærekraftig by- og stedsutvikling skal møte behovene til befolkningen.
- Konkurranseskraften til næringslivet skal styrkes gjennom en effektiv utnyttelse av infrastruktur og transportressurser, og strategisk lokalisering av arbeidsplasser i regionale byer og prioriterte steder.

## Delmål:

- Gods- og næringstransport (inkludert både varebiler og tunge kjøretøy) skal være effektivt, miljøvennlig, og til minst mulig ulempe for samfunnet. Det skal jobbes for at utslipp fra gods- og næringstransporten reduseres mot tilnærmet null i 2030.
- Sammenhengende grønnstrukturer, friluftsområder, karbonrike arealer og viktige naturtyper skal vernes både av klimahensyn og for å styrke det biologiske mangfoldet og økosystemtjenester. Viktige friluftslivsområder skal vernes.
- Klimarisiko skal reduseres gjennom areal- og mobilitetsplanlegging med høy bevissthet om naturfarer og klimatilpasning.
- Tilgangen til strandsonen langs Oslofjorden skal sikres og bør bedres, og helhetlig forvaltning av strandsonen skal bidra til bedre miljøtilstand i fjorden.
- En variert boligutbygging skal håndtere en sterk vekst i befolkningen og møte behovene til den fremtidige befolkningssammensetningen, samtidig som klima, natur og miljø skal bevares.
- Byer og steder skal utvikles med kvalitet slik at de fremmer helse og trivsel. Innbyggere skal ha kort og trygg tilgang med gange og sykkel til hverdagsmål, blågrønne strukturer og møteplasser.
- Sentrumsområder skal ha stor grad av flerfunksjonalitet.



# Hovedtrekk i planprogrammet (forts.)

- Går gjennom plantema i dagens plan
  - Hva skal videreføres?
  - Hva skal utredes?
  - Hva skal vurderes og diskuteres i planprosessen?
- Vurdering av nye plantema, inkl. forslag til avgrensing:
  - Masseforvaltning
  - Oslofjorden
  - Bylogistikk
  - Energi
  - *(Ikke fritidsbebyggelse som eget tema)*
- Oppfølging av planen
  - Handlingsprogram
  - Veiledning og nettverk
  - Styrings- og organisasjonsstruktur

## 1. Regional areal- og transportstruktur

- Strategier
- Retningslinjer

## 2. Arealbruk

- Strategier
- Retningslinjer

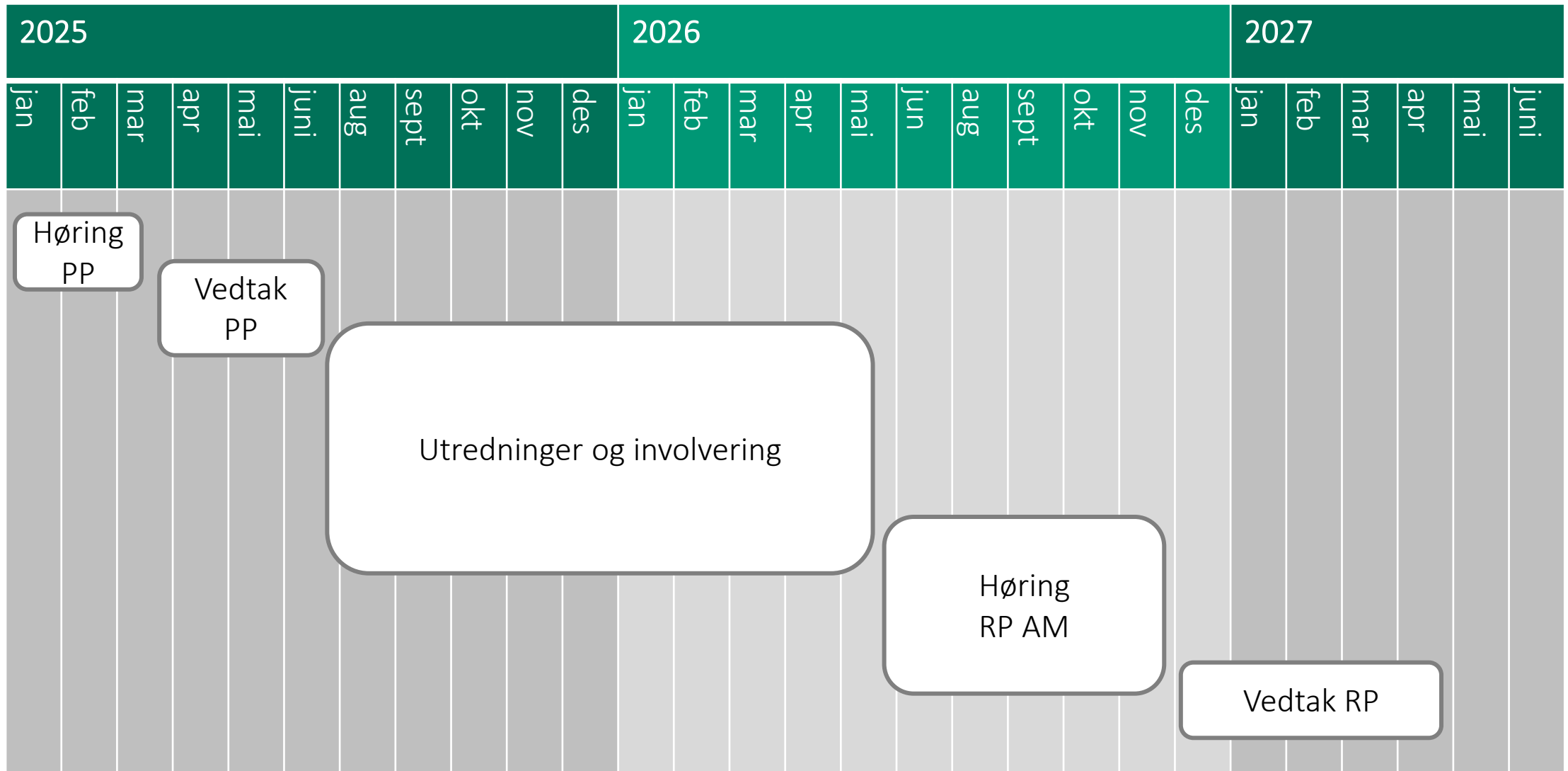
## 3. Transport

- Strategier
- Retningslinjer

# Organisering og involvering



# Fremdrift – foreslått i planprogram



# Høring av planprogram

- Høring av planprogrammet:
  - 16. januar – 17. mars
- Høringswebinar 29. januar
  - Info i høringsbrev og på [afk.no](http://afk.no)
- Mulig besøk til alle kommuner

 **AKERSHUS**  
FYLKESKOMMUNE

 Oslo



Planprogram til høring og offentlig ettersyn

**Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus**

*Oslo og Akershus frem mot 2060*

# Parallele høringer, felles høringsfrist 17. mars

Regional plan for kompetanse, omstilling og verdiskaping

- Åpent digitalt møte om høringsforslaget 27. januar:  
[Informasjonsmøte om høringsforslag: Planprogram for regional plan for kompetanse, omstilling og verdiskaping - Akershus fylkeskommune](#)

Regional plan for areal og mobilitet:

- Åpent digitalt møte om høringsforslaget 29. januar:  
[Informasjonsmøte om høringsforslag: Planprogram for regional plan for areal og mobilitet - Akershus fylkeskommune](#)

# PÅGÅENDE PROSESSER (utredninger og prosjekter)

Forenklet byutredning Oslo og Akershus (Statens vegvesen)  
2025

Kollektivstudie for Østlandet (Jernbanedirektoratet)

Evaluering av Ring 1- nedstengning (byvekstsekretariatet)

Høystandard kollektivtrasè Kjeller-Oslo

Move21

Utredninger i forbindelse med RP AM (AFK/OK)

Helhetlig utredning t-baneinfrastruktur (Ruter)

Varelogistikk i Vestkorridoren (Bærum kommune)

Klimatilpasning og arealnøytralitet (Østlandssamarbeidet)

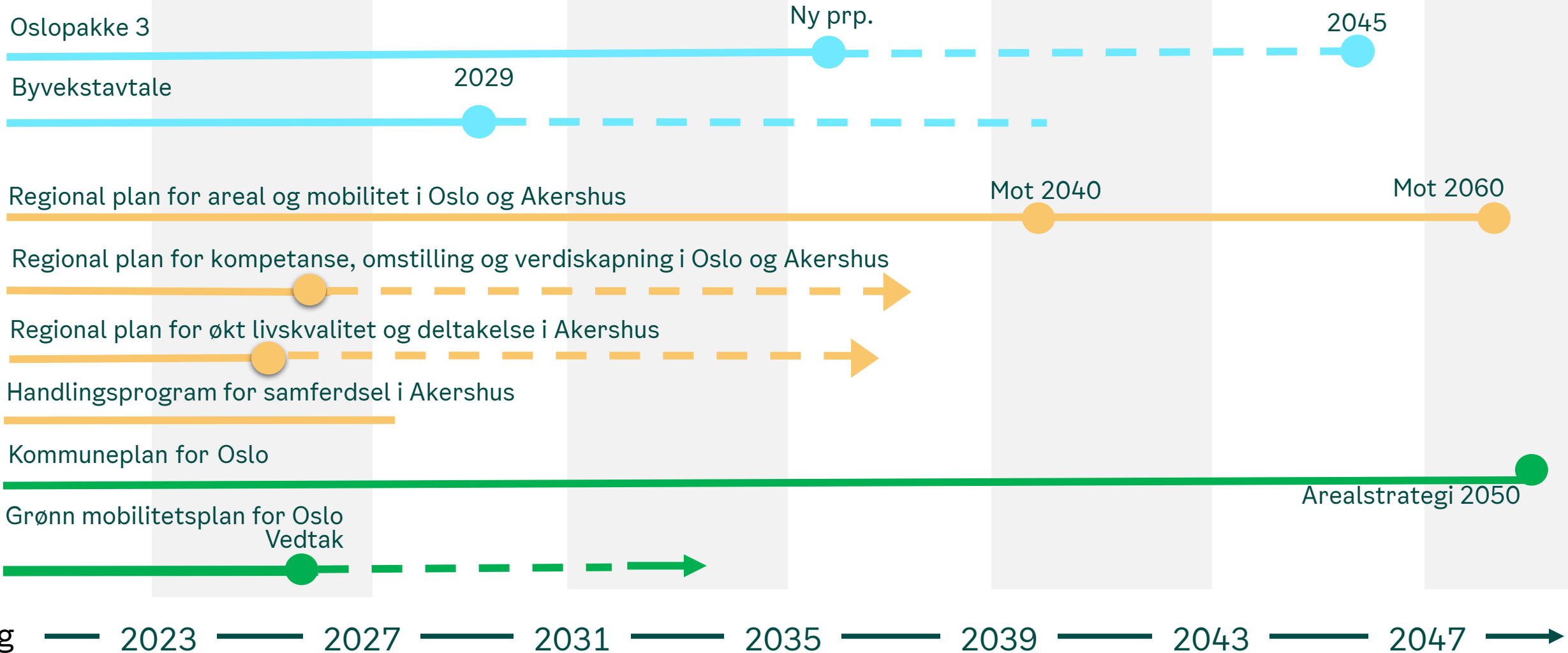
Energistasjoner for grønn næringstransport (Osloregionen)

BYLO – helhetlig bylogistikk utviklingsprosjekt (PBE, Oslo kommune)

Utredninger i forbindelse med grønn mobilitetsplan (Bymiljøetaten, Oslo kommune)  
2025

Ikke uttømmende liste

# PÅGÅENDE PROSESSER (planer og avtaler)



# Samordning og felles vurderinger

- Koordinering av pågående arbeider/prosesser.
- Sterkere sammenheng og koordinering mellom styrings- og forvaltningsnivå på tvers av sektorer.
- Felles prioriteringer og sterkere samordning mellom areal- og mobilitetsutvikling, planlegging og investeringer.

